

De Bosman Bedrijven en gemotoriseerde sporten

De Bosman Bedrijven zijn een technisch installatiebedrijf dat gevestigd is in Amersfoort met vestigingen in Amsterdam, Rotterdam, Den Bosch en Raalte. Met een groep van meer dan 250 enthousiaste werknemers leggen De Bosman Bedrijven zich voornamelijk toe op het ontwerpen, aanleggen en onderhouden van utiliteitsprojecten.

Voor haar personeel, klanten en andere relaties wil Bosman een imago hebben van snel, sportief, betrouwbaar en vooruitstrevend.

Omdat gemotoriseerde sporten na voetbal de meeste fans heeft in Nederland (met name in de bouwwereld) gebruikt Bosman de kenmerken van motorsport: kwalitatief hoogstaande, betrouwbare technologie, snel, sportief, spannend.

Dit imago moet jongeren enthousiasmeren om bij De Bosman Bedrijven te komen werken.

De Bosman Bedrijven: een bedrijf waar

werken, plezier en opleiden hand in hand gaan.

Het is toch fantastisch om bij een bedrijf te kunnen werken waar de directie zelf autoracet, de motorsport beoefend en geregeld deelneemt aan Le Dakar. Het is daar in ieder geval niet saai.

De motorsport is naast voetbal ook een uitstekend instrument gebleken in een ongedwongen sfeer contacten te onderhouden met relaties.

Veel relaties vinden het leuk om met hun gezinsleden de pitbox van ABW-Racing of Domburg Racing te bezoeken. Zo'n pitbox is met al zijn hectiek toch altijd een heel speciale beleving. Vooral vlak voor en tijdens de race is de pitbox altijd een bron van spanning, stress en sensatie.

Uit oogpunt van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen wil Bosman zijn

steentje aan bijdragen om de motorsport in Nederland meer MVO-bewust te maken en een belangrijk onderdeel te zijn bij de ontwikkeling van de elektrische race auto's. Dit is voor Bosman één van de aspecten om voor Lotus te kiezen omdat Van der Kooi Performance met ECE ver gevorderd is met de ontwikkeling van elektrische auto's.

Bosman zal dan ook zeker op een elektrisch aangedreven Lotus overstappen zodra er in de DSC een klasse voor elektrische auto's van start gaat.

Er zijn nog wat technische complicaties voordat er elektrisch geracet kan worden maar de verwachting is dat er vanaf seizoen 2012 met elektrische Lotussen geracet gaat worden.

Websites:

BosmanBedrijven.nl
TechnischBeheer.net
BosmanBeveiliging.nl



ABW-Racing rijdt in De Bosman Bedrijven Special

De Dutch Supercar Challenge is dit jaar weer een opvallende verschijning rijker. Vorig jaar reed Aart Bosman nog in de opvallende Porsche 944 met politiestrepen. Dit jaar rijdt Aart in een zwarte Lotus Exige met de gouden JPS striping.

In de jaren 70 werd Lotus in de JPS uitvoering een record winnaar in de Formule 1. Tot op heden heeft Lotus meer F1 wedstrijden gewonnen dan welk ander merk ook.

Toen Bosman besloot om van Porsche over te stappen naar Lotus Team Nederland, wat door Van der Kooi Performance gerund wordt, was het een leuk idee om de Lotus Exige hetzelfde te beletteren zoals de Lotus er in de jaren 70 uitzag. Probleem hierbij was dat JPS een sigarettenmerk is en reclame maken voor sigaretten kan heden ten dage echt niet meer.

En al helemaal niet als zij niet eens geld betalen voor deze reclame. Er is toen bedacht om de belettering aan te passen naar de hoofdsponsor. JPS werd daarom BBS, ofwel Bosman Bedrijven Special.

De Bosman Bedrijven heeft nu als hoofdsponsor een auto rijden in één van de grootste racesklassen van Nederland: de Dutch Supercar Challenge. De Bosman Bedrijven rijden dan ook nog met een auto welke veel aandacht trekt. En deze aandacht is nodig omdat de DSC wekelijks bij SBS6 op TV te zien is, en een opvallende auto is dan wel zo handig.

Dat de auto opvalt blijkt ook uit het website bezoek dat dit jaar weer hoger is dan de voorgaande jaren en dat is weer goed voor de sponsors die doorgelinkt worden vanaf de website ABW-Racing.nl

De doelstelling voor dit jaar is om constant mee te strijden voor een plek bij de eerste 5 en af en toe een podiumplek mee te pikken. Met Lotus is dit een reële doelstelling want de Lotussen van Van der Kooi Performance (importeur van Lotus) zijn betrouwbaar en komen ondanks de slijtageslag in de Dutch Supercar Challenge nagenoeg altijd aan de finish en je moet finishen om punten te halen.

Website: ABW-Racing.nl



Domburg Racing, een opleidingsinstituut voor jong talent

Domburg Racing verbindt snelheid met een "way of life". Zowel privé als zakelijk staat bij Domburg Racing alles in het teken van snel handelen, snel beslissen, snel progressie boeken en snel groeien. Snelheid is de sleutel voor succes. Te laat betekent dat iemand je voor is. Voor Domburg Racing geldt maar één devies, "als je het doet, doe het dan goed en voor de volle 100%". Dat betekent dat er een ambitieus plan is om binnen een drietal jaren deel te nemen op Wereldkampioenschapniveau.

Er wordt volop gewerkt aan de realisatie van deze plannen. Ondanks het feit dat we snel willen, willen we ook dit wel op een gedegen en zeer professionele wijze realiseren. Voor het realiseren zijn we op zoek naar bedrijven/personen die zich kunnen vinden in onze visie en daaraan hun bijdrage aan willen leveren.

Met het behalen van het Nederlands Kampioenschap in de Dutch Supersport

heeft het team laten zien wat ze kunnen en dat is niet onopgemerkt voorbijgegaan. De nieuwe sponsoring en de uitbreiding van het team heeft geresulteerd tot de aanschaf van een grote trailer. De trailer is voorzien van een grote hospitalitytent zodat het team beschikt over een perfecte faciliteit.

Met deze nieuwe onderkomen biedt Domburg Racing zijn sponsors maximale exposure in combinatie met een professioneel voorkomen. De trailer draagt ook bij in het doel van Domburg Racing:

Begeleiden van jong talent. In 2009 deed het team dat bij Roy ten Napel wat resulteerde in het kampioenschap bij de Dutch Supersport.

Voor 2010 krijgt de 17 jarige Tristan Lentink de kans te groeien en met de nieuwe faciliteiten zal het de rijders ook aan niks ontbreken. Eén van de doelstellingen van het Team is om jong talent op te leiden en de kans te geven om in een team met ervaren coureurs zoveel ervaring op te kunnen doen dat zij op EK of WK niveau door kunnen breken.

Roy ten Napel gaat 2010 wederom in de Dutch Supersport voor de titel. Roy ten Napel vertegenwoordigt de kleuren van Domburg Racing in de extreem competitieve Dutch Supersport klasse en Mark ten Napel verdedigt de kleuren in de zeer spectaculaire Dutch Superbike. De jonge Tristan Lentink komt eveneens uit in de Dutch Supersport.

Website: www.domburg-racing.nl

